

Ogólna charakterystyka robót

na zadaniu pn.: „Przebudowa drogi nr 3570, 3686 i utwardzenie części gruntu na działce nr 3552/4, 3554/2, 3553, 3641, 3015 polegające na wykonaniu ścieżki rowerowej w m. Blizne.

I. Przedmiot inwestycji:

Inwestycja pn: „Przebudowa drogi nr 3570, 3686 i utwardzenie części gruntu na działce nr 3552/4, 3554/2, 3553, 3641, 3015 polegające na wykonaniu ścieżki rowerowej w m. Blizne”

obejmuje:

- roboty przygotowawcze; przystosowanie terenu budowy do realizacji robót, ścięcie i karczowanie drzew, roboty pomiarowe z wytyczeniem geodezyjnym, usunięcie ziemi urodzajnej i darniny,
- roboty rozbiórkowe nawierzchni bitumicznej i z betonowych płyt drogowych na istniejącej ścieżce rowerowej z rozdrobnieniem urobku i przystosowaniem do ponownego wbudowania na warstwy podbudowy,
- wykonanie podbudowy ścieżki rowerowej,
- roboty odwadniające; wykonanie ścieków podchodnikowych i wydłużenie przepustów wraz z umocnieniem wlotów i wylotów, czyszczenie istniejących przepustów,
- ustawienie obrzeży betonowych,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej ścieżki rowerowej,
- wykonanie robót wykończeniowych; wykonanie opaski gruntowej za obrzeżami ścieżki rowerowej, plantowanie powierzchni - wyrównywanie i porządkowanie terenu budowy,
- oznakowanie pionowe ścieżki rowerowej znakami dla ścieżek rowerowych,
- wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

II. Istotne parametry inwestycji:

Roboty przygotowawcze;

- | | |
|--|-----------------------|
| - przystosowanie terenu budowy do realizacji robót, | kpl. 1 |
| - ścięcie i karczowanie drzew Ø 25-35 cm, | szt. 2 |
| - roboty pomiarowe i usunięcie ziemi urodzajnej i darniny, | m ³ 295,44 |

Roboty rozbiórkowe istniejącej nawierzchni bitumicznej i z płyt drogowych, m² 792,00

Roboty odwadniające;

- | | |
|--|----------------|
| - wykonanie ścieków podchodnikowych z rur PCV | szt/mb 12 / 36 |
| - wydłużenie przepustów wraz z umocnieniem wlotów i wylotów, | szt/mb 2 / 6 |
| - czyszczenie istniejących rowów, | mb 62 |
| - czyszczenie istniejących przepustów, | szt/mb 2 / 10 |

Wykonanie podbudowy ścieżki rowerowej;

warstwa odcinająca z piasku grub. 10 cm, warstwa z gruzu odzyskanego gr. 4 cm, wyrównanie zaniżonej niwelety podłużnej żwirem pospółką, dolna warstwa ze żwiru pospółki grub. w-wy 15 cm po zagęszczeniu oraz górna warstwa podbudowy z kłiańca kamiennego 4-31,5 mm grub. w-wy 4 cm m² 2 158,00

Ustawienie obrzeży betonowych 100x30x8cm, mb 1 872,00

Wykonanie warstwy ścieralnej ścieżki rowerowej z mieszanki mineralno asfaltowej, drobnoziarnistej grub. w-wy 4 cm po zagęszczeniu m² 2 124,00

Wykonanie robót wykończeniowych;

- | | |
|---|-------------------------|
| - wykonanie opaski gruntowej za obrzeżami ścieżki rowerowej, | m ³ 259,44 |
| - plantowanie powierzchni - wyrównywanie i porządkowanie terenu budowy, | m ² 1 872,00 |

Oznakowanie pionowe ścieżki rowerowej, szt. 4.

III. Sposób wykonania robót:

1. Wykonanie robót przygotowawczych; uzgodnienie i przygotowanie w zakresie własnym Wykonawcy, przyobiektowych składowisk materiałów, dróg dojazdowych. Wycinka i karczowanie pni i krzaków na trasie projektowanej ścieżki rowerowej. Wykonanie robót pomiarowych; wyznaczenie trasy ścieżki rowerowej w terenie oraz robót pomiarowych lokalizujących urządzenia podziemne oraz usunięcie darniny na trasie ścieżki rowerowej.

2. Wykonanie robót rozbiórkowych istniejącej nawierzchni ścieżki rowerowej z masy mineralno-asfaltowej i betonowych płyt drogowych z rozdrobnieniem urobku i przystosowaniem do ponownego wbudowania na warstwy podbudowy.

3. Wykonanie robót odwadniających;

- wykonanie ścieków pochodnikowych z rur PCV typu Pragma wraz z umocnieniem ich wlotów i wylotów z betonowej kostki brukowej grubości 8 cm na podbudowie betonowej grub. 10 cm,

- wykonanie wydłużenia istniejących przepustów z rur betonowych $\varnothing$ 60 i 80 cm długości łącznej 6 m oraz umocnienia dna i skarp rowów na wlotach i wylotach tych przepustów przy użyciu betonowych korytek ściekowych oraz betonowych płyt ażurowych grub. 8 cm,

- oczyszczenie istniejących rowów przydrożnych oraz przepustów rurowych.

4. Wykonanie profilowania i zagęszczania podłoża gruntowego oraz wykonanie warstwy odcinającej z piasku ścieżki rowerowej. Wbudowanie gruzu asfaltobetonowego i betonowego z odzysku. Wyrównanie nierówności podłużnej ścieżki rowerowej przy użyciu żwiru pospółki.

5. Ustawienie betonowych obrzeży na ławie betonowej z oporem jako oparcia nawierzchni bitumicznej na ścieżce rowerowej.

6. Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego – żwiru pospółki grubości warstwy 15 cm na ciągu ścieżki rowerowej.

7. Wykonanie opaski ziemnej zagęszczonej za obrzeżami betonowymi.

8. Wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego - kłińca kamiennego 4-31,5 mm, grub. w-wy 4 cm po zagęszczeniu.

9. Wykonanie nawierzchni ścieżki rowerowej z mieszanki mineralno-asfaltowej drobnoziarnistej grubość warstwy 4 cm.

10. Plantowanie powierzchni skarp – porządkowanie i profilowanie terenu, umożliwiającego swobodne spływy wód do ścieków pochodnikowych.

11. Ustawienie oznakowania pionowego ścieżki rowerowej, na słupkach stalowych ocynkowanych.

IV. Obowiązujące normy:

1. Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz. 430)

2. Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDP 1997

3. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych TRANSPROJEKT Warszawa 1979

4. Wytyczne projektowania dróg WDP-2 i WDP-3 z 1995 r

5. Wytyczne projektowania ulic

6. PN –S – 02204 grudzień 1997 Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.

7. Obowiązujące normy i przepisy związane.